

## **CERCANÍAS NÚCLEO VALENCIA/ALICANTE (2017-2025)**

**CHEQUEO ACTUAL Y PERSPECTIVAS A FUTURO...**

**... A LA ESPERA DEL NUEVO PLAN**

**Reunión Estación Nord (03/12/21)  
D. Juan Carlos Fulgencio Tejedor –  
Directore Relaciones Institucionales Renfe Valencia-Murcia**

**D. Angel Contreras Marín  
D.G. Conservación y Mantenimiento ADIF**

**OBRAS FERROVIARIAS- CERCANÍAS**  
**NÚCLEO VALENCIA/ALICANTE**  
**PLAN 2017-2025 G. VALENCIANA.- ANTECEDENTES**

Mientras en la Red de Alta Velocidad -AVE- se han invertido más de 55.900 millones de euros para transportar a unos 29'8 millones de viajeros, Cercanías transportó unos 562'2 millones de pasajeros, y apenas se han invertido 3.600 millones de euros, en el mismo periodo, una cantidad muy baja, y prácticamente nula en el último lustro. (Datos aportados por la presidenta de AIReF, Cristina Herrero precios, a origen año 2018)

Ello nos lleva a la siguiente paradoja a la vez que muestra la ineficacia de la inversión pública.

	<u>Viajeros transportados</u>	<u>t%</u>	<u>Inversión realizada</u>	<u>t%</u>
<b>Tren de Alta Velocidad: AVE</b>	29'8 Millones	5 %	55.900 millones €	94 %
<b>Trenes de CERCANÍAS</b>	<u>562'2 Millones</u>	<u>95 %</u>	<u>3.680 millones €</u>	<u>6 %</u>
	<b>592/- Millones</b>	<b>100 %</b>	<b>59.580 millones €</b>	<b>100 %</b>

- Para transportar y “atender a la movilidad en Alta Velocidad del 5 % de viajeros que usan el ferrocarril, hemos destinado (s.e.u.o) el 94 % de la inversión, mientras que para atender a los usuarios de Cercanías que suponen el 95 % de viajeros, destinamos tan solo el 6% de la inversión ferroviaria.

Además, los 3.680 millones de euros invertidos en Cercanías, han estado fuertemente concentrados en los núcleos de Madrid, Barcelona y Cádiz , que han recibido el 81 % del total de la inversión, frente a los núcleos de Valencia/Alicante y Alicante/ Murcia – con 15'485 millones y 3'540 millones de usuarios respectivamente- que ni siquiera figuran entre los cinco primeros núcleos que más recursos reciben, a pesar de que Valencia y su núcleo es el tercero del país por número de pasajeros, por detrás de Madrid y Barcelona.

<u>Núcleos Cercanías</u>	<u>Inversión en euros (*)</u>	<u>t% de inversión</u>	<u>t% de viajeros transportados</u>
Madrid	1.750.005.517	47'8 %	58'76 %
Barcelona	619.563.290	16'8 %	26'74 %
Cádiz	607.665.661	16'5 %	0'61 %
Asturias	297.969.854	8'1 %	1'08 %
Málaga	185.397.310	5'0 %	2'64 %
Resto de Núcleos	538.886.767	5'7 €	10'14 % (**)
<b>SUMAN</b>	<b>3.679.932.449</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

(\*) La inversión está referida a € (valor 2018) **última información que disponemos**

(\*\*\*) Entre los núcleos “innominados y olvidados” están **Valencia (15'485 Millones pasajeros)**, Bilbao (10'429 M.p), Sevilla (7'810 M€), San Sebastián (5'886 M.p), Murcia (3'540 M.p), etc. etc..... o sea, entre 7 Núcleos de Cercanías, nos “repartimos el 5'7 % de la inversión.

Como constatamos, el **núcleo de Valencia/Alicante** por su escasísima inversión, según destaca AIReF, es uno de los más castigados por el continuo deterioro en la calidad del servicio, ya que, al **perder puntualidad y fiabilidad**, dos de las grandes fortalezas del transporte ferroviario de Cercanías metropolitanas, ha hecho que el viajero metropolitano abandone el uso de las Cercanías ...y todo ello ocurre precisamente, en un horizonte temporal en el que debe primar el transporte ferroviario ecológico, menos contaminante, más respetuoso con el medio ambiente, fiable en cuanto a índices de puntualidad y fiabilidad, menor siniestralidad y congestión etc.

De hecho, mientras Madrid y Barcelona han incrementado en el último decenio el número de viajeros transportados, el núcleo de Valencia ha perdido nada menos que un 35 % (más de 8 millones de usuarios)

<u>Núcleo Cercanías</u>	<u>Viajeros 2008</u>	<u>Viajeros2018</u>	<u>Δ 2008-2018</u>
Madrid	245'214 millones	255'315 millones	4'20%
Barcelona	114'388 millones	116'202 millones	1'52%
<b>Valencia</b>	<b>23'856 millones</b>	<b>15'485 millones</b>	<b>- 35'09 %</b>
Málaga	9'57 millones	11'485 millones	20'01 %

Las incidencias y cancelaciones de **CERCANÍAS** en la Comunidad Valenciana por falta de inversiones como venimos manifestando, son clamorosas

	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
<b>Circulaciones Programadas</b>	147.108	151.158	155.442	157.736	159.155
<b>Circulaciones anuladas</b>	548	1.289	5.443	5.676	7.593
<b>Índice de Incidencia (t%)</b>	0'37 %	0'83 %	3'5 %	3'60 %	4'77 %

Como vemos, las cancelaciones desde los últimos 5 años han ido “in crescendo” y prueba de ello ha sido el gran número de cancelaciones habidas en el pasado año 2020 y el presente 2021, en los que a las interferencias y los retrasos a causa de las obras de implantación del 3<sup>er</sup> carril en la línea C-6 Valencia → Castellón, se unen las carencias y bajas en la dotación de Maquinistas – Conductores Ferroviarios.

Al escaso presupuesto destinado a las infraestructuras, se añade la bajísima renovación del material ferroviario móvil cuya edad media es actualmente de 21 años, pero con una parte importante de trenes a punto de superar los 30 años, e incluso – según información fidedigna - con 11 trenes en la demarcación de Valencia-Murcia cercanos a los 40 años. De hecho, Renfe está en trámite de adjudicar un mega contrato que totalizaría los 2.700 millones de euros, para renovar a 10/15 años el material móvil...alguno de cuyos lotes ya están encargados.

Es oportuno – haciendo un histórico reciente , el recordar un Acto importante, celebrado el 17 de diciembre de 2017 en las instalaciones de ADIF-Font de Sant Lluís (Valencia) en el cual, el entonces **Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna**, ante el President de la Generalitat Ximo Puig, altos cargos del Consell, Presidentes de Adif y Renfe, y Organizaciones Empresariales se nos presentó el **Plan de Cercanías 2017-2025 por un importe de 1.436 M€** que contemplaba una Inversión de **ADIF** en Infraestructura ferroviaria y adecuación de estaciones de **1.081'82 millones** de euros (Valencia/Castellón: 958'96 millones) y Alicante 122'86 millones de euros, y una inversión de **RENFE** para la renovación de trenes hasta 2025, de **122'86 millones** de euros.

Posteriormente, y ya con otro Gobierno Central los medios de comunicación, recogieron la visita del 5 de febrero 2020, y las declaraciones del nuevo Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana **José Luis Ábalos (PSOE)** en el foro de CEVISAMA y en el acto de inauguración del “II Encuentro Transversal Observatorio 2030” organizado aquí en Valencia por el Consejo Superior de Colegios de Arquitectos de España - y en el anunció una Reunión de Seguimiento de Cercanías para el 14 de febrero 2020... a fin de **potenciar las Cercanías** en la zona Valencia/Murcia.

Se tuvo la reunión anunciada, y tras ella, nada nuevo bajo el sol. Promesas para mayor dotación de personal (hoy todavía en, en los centros de formación profesional de RENFE y no incorporados a la Circulación) y compensación con devolución del importe del billete, cada vez que se produjeran retrasos superiores a los 15 minutos sobre el tiempo estipulado.

**¡Efectivamente el problema de Cercanías en General y en la Comunidad Valenciana en particular, es un verdadero caos, que se viene produciendo, independientemente del color político en el Gobierno Central (PP o PSOE) y que ha expulsado al 35 % de viajeros, y que hay que resolver!**

Así las cosas el pasado 30 de julio, la **Presidenta de ADIF, María Luisa Domínguez González (ICCP-1993)** y anteriormente D.G. de Planificación Estratégica y Proyectos de ADIF, nos comunica en Valencia que para el **1er Trimestre 2022 presentará un Plan de Cercanías para Valencia**, (sic) “No se trata de un nuevo Plan, ya que lo que se presentó en Dic-2017 no era, en verdad, un Plan, era un simple Programa de necesidades de inversión”, sin respaldo económico del Ministerio de Hacienda.

Ahora, y fruto del **Convenio Marco**, que el 26/07/2021 se firmó entre ADIF.AV; ADIF y Mº DE HACIENDA, ambas entidades públicas recibirán en el periodo 2021-2025, más de 12.700 M€ (**ADIF = 8.747 M€ y ADIF.AV = 4.017 M€**) de los cuales a través de los fondos europeos: Mecanismo de

Recuperación y Resiliencia (MRR), se aplicarán 2.539 M€ para ADIF y 2.154 para ADIF.AV...¿Será en verdad, esta vez, que a Cercanías Valencia/ Murcia, se le dota de inversiones necesarias?

A continuación exponemos más pormenorizadamente - con datos que hemos recabado en la Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana- las inversiones/contratos de Ingeniería/obras, que fecha de hoy ya casi finalizado el 2021, se han producido:

- **Obras adjudicadas en proceso de Ejecución (9)**  
Por un importe **119'743 M€**
- **Suministro de materiales** (balasto, vías, traviesas, etc.) por cuenta de ADIF (6)  
Por un importe **33'278 M€**
- **Trabajos de Consultoría** (redacción de proyectos en ejecución (5)  
Por un importe **4'095 M€**
- **Trabajos de Consultoría** y redacción de proyectos  
(Pendientes. adjudicación) **1'849 M€**

**Suman 158'965 M€**

**Esta inversión comprometida tras 4 años de vigencia del Plan y a otros 4 años de su vencimiento tan sólo supone el 15% de la inversión**

# Plan de Cercanías 2017-2025 en la Comunitat Valenciana

FINANCIADO ÍNTEGRAMENTE POR EL MINISTERIO DE FOMENTO

## Cercanías Valencia / Castelló

- C1** Valencia Nord - Gandía
- C2** Valencia Nord - Xàtiva - Moixent
- C3** Valencia Nord - Buñol - Utiel
- C4** Valencia Sant Isidre - Xirivella l'Alt
- C5** Valencia Nord - Caudiel
- C6** Valencia Nord - Castelló de la Plana



## Cercanías Alacant

- C1** Alacant - Murcia
- C3** Alacant - Sant Vicent



### OTRAS ACTUACIONES

CANAL DE ACCESO VALÈNCIA	MEJORA ESTACIONES VLC-NORD, CABANYAL Y NUEVA ALBAL
339 MILL.	17,8 MILL.
ESTACIÓN CENTRAL VALÈNCIA	RENOVACIÓN VÍAS XÀTIVA-ALCOI
1.041 MILL.	12 MILL.
TÚNEL PASANTE VALÈNCIA	RENOVACIÓN INSTALAC. SEGURIDAD XÀTIVA-ALCOI
848 MILL.	10 MILL.
NUEVA PLATAFORMA LIC VALÈNCIA-CASTELLÓ	
1.170 MILL.	

**C5**

### ACTUACIONES LÍNEA C5 VLC-SAGUNT-CAUDIEL

RENOVACIÓN DEL TRAMO SAGUNT-CAUDIEL	ELECTRIFICACIÓN SUBESTACIONES SAGUNT CAUDIEL
31 MILL. €	53,24 MILL. €

**C6**

### ACTUACIONES LÍNEA C6 VALÈNCIA-CASTELLÓ

SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS VALÈNCIA NORD	MODIFICACIÓN ENCLAVAMIENTO VALÈNCIA NORD
3,16 MILL. €	0,18 MILL. €

**C1**

### ACTUACIONES LÍNEA C1 VALÈNCIA-GANDIA-OLIVA

DUPPLICACIÓN Y RENOV. VÍA CULLERA - GANDIA SUP 2 PN	SUPRESIÓN 12 PASOS A NIVEL
139,2 MILL. €	21,78 MILL. €
RENOVACIÓN VÍA EXISTENTE SILLA - CULLERA	INSTALACIÓN BAB (bloqueo automático banalizado) SILLA - CULLERA
54,45 MILL. €	9,63 MILL. €
PROLONGACIÓN DE LA C1 ENTRE GANDIA Y OLIVA	SUSTITUCIÓN ENCLAVAMIENTO ELÉCTRICOS CULLERA - GANDIA
120,58 MILL. €	6,05 MILL. €

**C2**

### ACTUACIONES LÍNEA C2 VLC-XÀTIVA-MOIXENT

NUEVAS INFRAESTR. L'ALCÚDIA-MOIXENT	PASOS A DISTINTO NIVEL EN 4 ESTACIONES
24,92 MILL. €	3,63 MILL. €
RENOVAC. INST. SEGURIDAD P. LLARGA-SILLA	RENOV. VÍA Y CATENARIA P. LLARGA-SILLA
5 MILL. €	84,7 MILL. €
RENOV. VÍA Y CATENARIA XÀTIVA-L'ALCÚDIA	SUPRESIÓN LIMITACIONES TEMPORALES VELOCIDAD
20,57 MILL. €	3,63 MILL. €

**C3**

### ACTUACIONES LÍNEA C3 VLC-BUÑOL-UTIEL

DUPPLICACIÓN Y RENOVACIÓN VLC-S. ISIDRO-ALDIA-BUÑOL	ADAPTACIÓN ANDENES PARA TRENES DE 200 M.
210,5 MILL. €	1,45 MILL. €
ELECTRIFIC. VLC-S. ISIDRO-ALDIA-BUÑOL	PASOS A NIVEL EN 6 ESTACIONES
36,3 MILL. €	5,08 MILL. €
RENOVACIÓN DE VÍA Y ELECTRIFIC. BUÑOL-UTIEL	BLOQUEO DE LIBERACIÓN AUTOMÁTICA (BLAU) BUÑOL-UTIEL
58,11 MILL. €	9,2 MILL. €

## INVERSIÓN TOTAL

(SIN CONCRECIÓN EN LOS PRESUPUESTOS DEL ESTADO)

## INVERSIÓN TOTAL EN LA CV

► Cantidad total que recibirán las Cercanías de Alicante, Valencia y Castelló hasta 2025

**1.436,55** MILL. €

## ADIF

► Presupuesto destinado a estaciones e infraestructura ferroviaria

**1.081,82** MILL. €

València - Castelló  
**958,96** MILL. €

Alicante  
**122,86** MILL. €

## RENFE

► Inversión prevista para renovar los trenes de cercanías hasta el año 2025

**354,73** MILL. €

València - Castelló  
**215,30** MILL. €

Alicante  
**139,43** MILL. €



## SITUACIÓN ACTUAL

### LÍNEAS DE CERCANÍAS C-1 (Valencia → Gandía)

- **Obras de Proyecto constructivo de instalación BAB (Bloqueo automático banalizado en la línea Silla → Cullera y renovación de instalaciones de enclavamientos eléctricos y su Control de tráfico centralizado (CTC) en Valencia en el tramo Cullera → Gandía.**
  - Permite la circulación de trenes por tramos de vía doble indistintamente por cualquiera de las vías y sentido.
  - Este proyecto salió a licitación y presentación de ofertas el 17/12/2019, tiene un plazo de ejecución de 18 meses.
  - Estuvo durante 8 meses pendiente de evaluación, finalmente la propuesta de adjudicación a CAF SIGNALLING, S.L. (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) se produjo el 29/09/2020 – **URGENTE**- s/ Demarcación Territorial de ADIF – Valencia.
    - **\_Importe de Adjudicación 19.929.497 €.**
  
- **Obras de Renovación de vía y catenaria en el tramo Silla → Cullera**
  - Las Traviesas RS/ monobloque de esta línea tienen una antigüedad > 30 años y el carril UIC 54 > 30 años, es decir, todo el armamento tiene más de 30 años.
  - La Redacción del Proyecto Constructivo, por importe de 362.825€ se adjudicó el 24/06/2019 con un plazo de redacción de 6 meses a TPF-GFTINSA Euroestudios.
  - Urge, dado que el proyecto constructivo debe de estar ya redactado (¿?) y la actuación no necesita DIA. (Declaración de impacto ambiental) **YA ES URGENTE LICITARLA E INICIAR SU EJECUCIÓN.**
    - **\_Importe previsto de Licitación 54'45 Millones de euros. (\*)**
  
- **Proyecto de Duplicación de la línea ff.cc Tramo Cullera → Gandía. Vía y electrificación con supresión de pasos a nivel.**
  - La redacción del proyecto constructivo se adjudicó el 12 de junio 2019 a la ingeniería UTE Sers Engineering & Fulcrum por 1.249.132 € (Expte 3.18/27507.0145). con un plazo de redacción de 18 meses
  - El proyecto se debería haber entregado el pasado diciembre 2020, ¿Cabe preguntarse por qué no está la obra ya en fase de licitación y ya estamos en el cuarto trimestre 2021?
    - **Importe previsto de licitación 139'24 Millones de euros.**



## NOTA

Simplemente significar -por ejemplo que las obras de **Mejora de Accesibilidad a la Estación Travernes de la Valldigna (línea Silla – Cullera – Gandía)** se licitaron el 10/10/20219 por importe de **6.126.830 €**,

Con gran desasosiego para la Corporación Municipal y múltiples quejas de los vecinos / usuarios de esta población y su zona de playa- su adjudicación a favor de ECISA, Compañía General de Construcciones no se produjo (Plataforma de Contratación ADIF) hasta el 15/02/2021... **¡18 meses!**  
**¡No se comprende como el proceso administrativo de Evaluación de ofertas y formalización de la Adjudicación puede ser tan dilatado!**

- **Obras Proyecto de Construcción de Supresión Paso a nivel pk. 30/193 de la Línea C-1 Gandía-Silla (nº Línea 344) t.m. Cullera.**

- Fecha de Licitación 25 de junio 2021
- Importe de Licitación 4.194.277'92 €... (pendiente de adjudicación)

- **Obras Proyecto de Construcción de Supresión Paso a nivel pk. 32/082 de la Línea C-1 Gandía-Silla (nº Línea 344) t.m. Cullera.**

- Fecha de Licitación 25 de junio 2021
- Importe de Licitación 5.941.277'31 €... (pendiente de adjudicación)

**(\*) El jueves 2 de diciembre 2020, ADIF ha autorizado la licitación por un importe de 54.044.767'95€ (i/IVA) del Contrato para Modernización, Acondicionamiento y mejora de la vía y catenaria en los 25 kms de la línea C-1 entre Silla y Cullera.**

- Fecha de Licitación 7 de diciembre 2021
- Fecha de Presentación 27 de enero 2022
- Importe de Licitación 44.665.097'48 € + 21% IVA = 54.044.767'95 €



## LÍNEAS DE CERCANÍAS C-2 (Valencia → Xàtiva → Moixent)

- **Proyecto Constructivo para renovación de Vía y Catenaria del tramo Xàtiva → Alcudia de Crespins**

- **La Redacción del Proyecto constructivo se adjudicó por 181.500 € el 15/07/2019 - con un periodo de redacción de 8 meses - a la UTE Ingeniera GOC-Vigo % BAC-Barcelona.**

El Proyecto, suponemos, que ya estará redactado y en posesión de ADIF. Nos preguntamos ¿para cuándo su dotación económica, licitación e inicio de las obras?

➤ **Importe previsto de licitación** **20'57 Millones de euros.**

- **Proyecto Constructivo de Renovación de Vía y electrificación de la línea Madrid-Valencia ( Por La Encina y Albacete) pp.kk 68'295 al pp.kk -101'328 (Silla → Puebla Larga) Cercanías C-2**

- Fecha de adjudicación 7/08/2019 (AZVI & COMSA)
- Plazo 25 meses

➤ **Importe de ejecución** **40.048.644 €**

Previamente a esta licitación Adif había adjudicado los siguientes **Suministros:**

- **Aparatos de vía** (fabricación, acopios y montaje) adjudicado el 04/01/2018 a Jez sistemas Ferroviarios, por **7.148.451 €** y un plazo de 9 meses.
- **Suministro de Balasto**, transporte y acopio, adjudicado el 26/03/2018 a Pórfidos del Mediterráneo, por **7.530.773 €** y un plazo de 12 meses
- **Suministros de Traviesas Monobloque**, adjudicado a Drace+ Gic por un importe de **10.751.759 €** y un plazo de entrega de 12 meses
- **Suministros de Carril** (8.300 Tm en barras de 90 mts) incluyendo soldadura y transporte, adjudicado a **Arcerol Mittal**, por **8.156.523 €** y un plazo de entrega de 12 meses.

- **Obra de Construcción de la Nueva Estación de Albal**

- Fecha de adjudicación 31/10/2019 (LANTANIA)
- Plazo 18 meses

➤ **Importe de ejecución** **6.660.214 €**

Como esta estación de Cercanías, su puesta en servicio – importantísima para las localidades de L'Horta Sud (Albal – Beniparrell- Picassent, Alcácer etc.) - está sujeta a la OSP (Obligación de Servicio Público) ¿Está recogido en los PGE-2022 la correspondiente asignación presupuestaria para subvencionar el billeteaje- Cercanías, a través de Vía RENFE?

- **Proyecto de Construcción para implantación del ancho estándar UIC y electrificación a 3 KV del ferrocarril entre Factoría FORD y su Área Industrial y terminal logística de Almussafes y la Estación de Font de Sant Lluís y Puerto (Longitud de 18'5 Kms.)**

- Desde la implantación de la Factoría automovilística Ford en Almussafes (Valencia) en el año 1976, por cuenta propia, contó con un acceso ferroviario de Vía única, de unos 4 kms , electrificada y ancho ibérico que conecta con el ferrocarril convencional, Valencia- La Encina. Accediendo a la altura de la estación intermodal de Silla confluencia de Cercanías C-1 y Cercanías C-2. La Factoría automovilística ha llegado a recibir/enviar por ferrocarril hasta 800 trenes con unos y 15.000 vagones/anuales.
- **En diciembre 2010** la entonces Secretaría General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento: Inmaculada Rodríguez Piñero, en visita a la factoría Ford y en nombre del Ministro José Blanco López, prometió, a corto plazo, el mejorar la accesibilidad y conexiones directas desde FORD al Puerto de Valencia.
- Pasaron los años y el entonces Presidente de Ford España, José Manuel Machado, **mayo de 2016** ante la pasividad de Adif y Renfe...tuvo en que insistir y poner gran énfasis ...**En que los costes logísticos** (recepción de accesorios y componentes, y expedición de motores y vehículos terminados) **eran muy importantes, y que su disminución eran vitales ... para “mantener la viabilidad de la Planta de Almussafes”** ... Manifestó la necesidad urgente de disponer de un Acceso directo ferroviario en ancho estándar con el Centro Logístico de Fuente de San Lluís, vía Corredor Mediterráneo, y vía Puerto de Valencia. La nueva línea de mercancías en exclusiva discurrirá en paralelo a la plataforma de Alta Velocidad (AV) de Xàtiva → Valencia, entre Almussafes y Fte San Luis, y desde ahí, se distribuirá tanto a Europa (C.M. ferroviario) como hasta el Recinto Portuario (APV).
- Finalmente, en **agosto 2019** pensando en un inminente comienzo de las obras ADIF licitó una serie de Suministros:
  - Suministro de Balasto adjudicado el 12/11/2020 a Pórfidos del Mediterráneo y Alhama por un importe de **1.942.755 €**
  - Suministros de Aparatos de vía, ancho UIC por importe de **4'9 M€**
  - Suministro de traviesas por un importe de **3'6 M€**.
- En paralelo a la licitación de los suministros se procedió a licitar la puesta en servicio del tramo Almussafes – Fuente San Luis – tras rescindir el anterior contrato con la empresa adjudicataria y existencia de modificaciones técnicas en el proyecto inicial, trazado cuya infraestructura más destacada – aparte de la superestructura ff.cc- es la construcción de un cajón hincado bajo la línea convencional Xàtiva → Valencia, que permitirá la conexión desde Ford hasta el ramal de mercancías hasta Silla.

Esta actuación permitirá de liberar el tramo de Cercanías C-1 + C-2, sobresaturado desde Silla-Albal – Catarroja- Alfafar/Benetússer, Nudo Sur de Valencia y potenciará el transporte de mercancías por el Corredor Mediterráneo, siguiendo las directrices de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) obra que obtendrá cofinanciación del Mecanismo Conectar Europa (MCE) conectando la factoría de Almussafes (Valencia) con Colonia (Alemania) y Dagenham (Inglaterra) a través del Eurotúnel.

**Importe de ejecución** (licitada el 17/02/2018) **19'035 Millones de euros.**  
**Importe y fecha de adjudicación** **15.076.600 € (24/05/2021) Vías y Ctnes & Electren**

- Por motivos y modificaciones Técnicas y Complejidades Administrativas, esta actuación ha tardado 3 años en comenzar desde su última licitación ... Ello ha producido graves trastornos de logística (económicos) para FORD y que la Consellería de Economía , Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, desde el 2016 hasta el 2023 ha tenido que subvencionar desembolsar hasta 10 M€ de ayudas a Ford, por esta falta de conexión en ancho estándar para sus mercancías.
- **Actuaciones de Renovación de Vías, Acondicionamiento de Infraestructuras, obras de fábrica, taludes, etc., y Renovación de Instalaciones de Seguridad en la línea de Cercanías (Ramal Xàtiva – Alcoy)**
  - Hay que remontarse al 15 de julio de 2009, cuando entre el Ministerio de Fomento y la Generalidad Valenciana se firmó un **Protocolo para la Modernización de esta línea férrea que conecta la capital de la Costera (Xàtiva) y la Alcudia (Alcoy) por el que ambas administraciones se comprometían a invertir 60 M€...**línea que se extiende a lo largo de 64 kms. y que se inauguró en 1903.
  - No fue hasta el 30/11/2018 cuando ADIF aprobó el expediente de licitación para la Redacción Proyecto y Ejecución de la obra de modernización de la línea férrea, consistente en Instalación de sistemas de bloqueo automático BLAU, y renovación de vías.
  - Entre 2016-2018 tanto Renfe como Adif han invertido unos 4 millones de euros en más de una decena de actuaciones de Emergencia: (Consolidación de taludes y terraplenes y Actuaciones puntuales y urgentes en obras de fábrica, deterioradas tras, cada episodio de lluvias y que, dejaban inutilizada la línea.

Tras el Protocolo del 2009 (Fomento & G.V), las actuaciones programadas por ADIF en diversas fases de ejecución de obras y renovación de proyectos tan solo han sido:

- **Redacción de Proyecto y Ejecución de obra, Instalación de bloqueo para la liberalización automática (BLAU) en vía única de la línea (C-2ª) Xàtiva → Alcoy (63'7 Kms) (BOE 30/11/2018)**

**Importe de ejecución**                      **8.588.619 €**

Plazo de ejecución – 10 meses (redacción proyecto 3 meses + ejecución de obras 7 meses)

**Adjudicado el 02/12/2019** a Siemens Rail Automatic

- Este proyecto incluye un sistema videográfico en Ontinyent y Alcoy integrado en el CTC de Valencia, con lo cual se aumenta la fiabilidad de las instalaciones, y la capacidad y regularidad de las “Circulaciones” y optimiza la explotación ferroviaria. Incluye el Sistema ASFA (anuncio de señales y frenado automático), Centros de transformación, nuevos cales de fibra óptica y adecuación del sistema Tren-Tierra.

- **Redacción de Proyecto Constructivo de Ejecución de obra para Renovación de Vías entre Ontinyent → Alcoy (25'5 Kms)**

- Plazo de ejecución                      12 meses
- Presentación de ofertas el            16/01/2020
- **Adjudicación**                            **21/09/2020** a TPF GETINSA & EUROESTUDIOS, S.L.
- **Importe de Adjudicación**            **568.344'22 €**

- **Redacción de Proyecto Constructivo para la Renovación de Vía entre Xàtiva→ Ontinyent (38'02 kms)**

- Plazo de ejecución                      12 meses
- Presentación de ofertas el            20/02/2020
- Adjudicación                            **21/09/2020** a AYESA Ingeniería y Arquitectura
- **Importe de Adjudicación**            **685.828'36 €**

- Ambos subtramos de esta renovación de vía, presenta un **“trazado singular”** ya que cuenta con 2 Estaciones, 7 Apeaderos, 7 túneles, 22 pasos a nivel y 7 puentes metálicos. **Obras singulares que dado su actual estado de abandono habrá que chequear, y en su caso “rehabilitar”**

Aunque en ambas actuaciones se pretendía “mantener las circulaciones durante la duración de las obras”, cuando finalmente las Obras de Construcción se liciten en el 2º trimestre de 2022, Renfe cortará un año el tráfico y suplirá el servicio con autobuses, para ejecutar las obras con seguridad, rapidez y sin interferencias.

### LÍNEAS DE CERCANÍAS C-3 (Valencia → Buñol →-Utiel)

- No conviene olvidar el “affaire” que durante unos años tuvieron que soportar los usuarios de esta línea de Cercanías C-3, debido a las interferencias habidas a la consecuencia del trazado del AVE Madrid → Valencia (Estación Provisional Joaquín Sorolla)
  - Los viajeros de esta línea C-3 tuvieron que finalizar su trayecto durante casi 5 años en el Apeadero de San Isidre y hacer un transbordo en Autobús para finalizar su final de trayecto en la Estación de Valencia Nord, etc. etc.
  - Interferencias existentes en su Acceso a Valencia Nord a consecuencia del Nudo Sur y la Conexión obligada de la C-3 con la Estación Intermodal Logística Fuente de San Luis, para llegar a Valencia Nord.
  - La no finalización del Canal de Acceso Subterráneo (3ª fase) dificulta e interfiere la llegada de Cercanías a la Estación Valencia Nord.
- Tras todas estas incomodidades y prolongación de recorridos y tiempos de viaje, “forzaron a muchos posibles usuarios, a abandonar el ff.cc Cercanías y muy especialmente la C-3. No conviene olvidar que en junio 2019 y en el ámbito de unas Jornadas celebradas en Valencia por la **“Coordinadora Estatal por un Tren Público, Social y Sostenible”** el representante y alto cargo de ADIF, en nombre de su entonces Presidenta y hoy Secretaria de Estado de Transportes Isabel Pardo de Vera y en referencia a la Línea de Cercanías C-3 , anunció una inversión por importe de **280 Millones de Euros** a licitar entre el segundo semestre del 2019. Ya casi finalizado el año 2021 esta AFIRMACIÓN evidentemente se ha incumplido, en prácticamente su totalidad.
- Según un Estudio realizado por las Ingenierías y Asociación Empresarial: INFRAESTRUCTURAS y TRANSPORTE, SENER Y SEOPAN, titulado **ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS PRIORITARIAS EN ESPAÑA (323 Págs.)**

En el apartado correspondiente a Obras Ferroviarias: Cercanías y refiriéndose a esta actuación conjunta ofrece los siguientes Ratios de Impacto Económico/Social

CAPEX (proyecto estimado)	280 M€
OPEX	1'019 M€
TIR Social	-1'88 %
Ahorro tiempo	1'549 M€/año
Beneficio/Coste	0'24 %

- **Renovación y Duplicación de vía en el tramo Valencia → Buñol → Utiel (Valencia Nord – Valencia F.S.L. – Valencia San Isidro- Xirivella/ Alquerías- Aldaia- Loriguilla / La Reva – Circuito Ricardo Tormo – Cheste-Chiva-Buñol- Venta Mina- Siete Aguas – Rebollar – Requena).**

Población Servida 125.630 habitantes

Obra que desconocemos su situación técnica (Redacción de Proyecto) ni administrativa/presupuestaria

**Importe aproximado de inversión 210'54 Millones de euros**

- **Renovación de vía y electrificación del tramo de la C-3 entre Buñol y Utiel (Buñol – Venta Mina – Siete Aguas-Rebollar-Requena-San Antonio de Requena – Utiel)**

- Actuación que desconocemos su situación técnica (Redacción de Proyecto) ni situación administrativa/presupuestaria.

Población Servida 176.445 Habitantes (Proyecto en redacción)

**Importe aproximado de inversión 58 Millones de euros**

- **Proyecto de electrificación entre Valencia-San Isidro y Buñol. (San Isidro-Xirivella/Alquerías – Aldaya – Loriguilla/La Reva – Circuito Ricardo Tormo – Cheste-Chiva-Buñol)**

- Actuación que desconocemos su situación técnica (Redacción de Proyecto) ni situación administrativa/presupuestaria.

**Importe aproximado de inversión 36'3 Millones de euros**

➔ Frente a estos futuros proyectos de construcción y actuaciones programados para la C-3, todavía sin estar prestos para su licitación a corto plazo, nos encontramos con los siguientes “encargos de Consultoría en Telecomunicaciones, Seguridad, Evaluación ambiental, etc. a saber:

- **Redacción del Proyecto y ejecución de mantenimiento del proyecto Constructivo de las instalaciones de telecomunicaciones móviles (GSMR) del tramo Cercanías C-3 (Buñol → Utiel) (Estaciones de Buñol, Venta Mina, Siete Aguas, El Rebollar, Requena, San Antonio, Utiel)**

Presentación ofertas 15/10/2020

Plazo ejecución 65 meses	{	Proyecto + obra 17 meses (5.033.706'40 €)  Mantenimiento 48 meses = 4 años (321.020'40 €)
--------------------------	---	---

- Anuncio de Licitación BOE (15/09/2020)
- Presentación de Ofertas 15/11/2020
- Contrato adjudicado BOE (26/04/2021)

**Importe de Licitación 5.354.726'80 €.**

**Importe de Adjudicación y Empresa 3.606.073'58 € (UTE: Nokia & Cantudo & Comfica)**

- **Redacción del Proyecto y ejecución de obras, Bloqueo para liberalización automática (BLAU) Vía única Tramo (Buñol → Utiel) Cercanías C-3**

- Anuncio de Licitación 25/08/2019
- Anuncio de Adjudicación 18/07/2020
- Plazo de redacción 10 meses
- **Importe Licitación 7.378.896'75 €**
- **Importe Adjudicación y Empresa 6.823.256 € (CAF Signalling S.L.)**

- **Servicios de Consultoría para Redacción de Proyecto Constructivo para renovación integral de la línea C-3, en el tramo Buñol → Utiel, Plataforma y Vía (50 kms)**

- Anuncio de Licitación 23/11/2020
- Presentación de Ofertas 08/01/2021
- Plazo de Ejecución 15 meses
- **Importe de Licitación 1.468.519'16 €**
- **Importe Adjudicación y Empresa 835.615'02 € (BOE 10/06/2021) (UTE Buñol & Utiel)**

- **Servicios de Consultoría para Redacción del Estudio funcional y documento técnico para tramitar la Evaluación Ambiental, afecta a la Duplicación de vía tramo Valencia/San Isidro → Buñol.**

- Anuncio de Licitación 18/11/2020
- Presentación de Ofertas 11/12/2021
- **Importe de Licitación 822.753'70 €**
- Plazo de ejecución del Estudio 24 meses



## LÍNEAS DE CERCANÍAS ALICANTE

- En el tantas veces referido Plan de Cercanías Comunidad Valenciana (2017/2025) que presentó en diciembre 2017, el entonces Ministro de Fomento Íñigo de la Serna, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, que a día de hoy lidera la Ministra Raquel Sánchez Jiménez, contemplaba y con seguridad entendemos, que se mantendrá en la nueva Planificación anunciada por la Presidenta de Adif, Maria Luísa Domínguez, recogía actuaciones en renovación, modernización, duplicación y prolongación de líneas de Cercanías **de la Provincia de Alicante, estimadas en una inversión global de 119 Millones de euros tanto en el Núcleo de Cercanías Alicante, como para crear nuevas conexiones en el Aeropuerto de Alicante-Elche y la Estación de AVE, fomentando así la intermodalidad.( AVIÓN-FERROCARRIL)**
- Igualmente, en el plan de mejora de la movilidad de los ciudadanos y vertebración territorial, la futura programación contempla la **Ampliación de Servicio de Cercanías Alicante hasta Villena** tras ser declarado como obligación de Servicio Público el citado tramo (OSP). La nueva oferta recoge la ampliación de los servicios ff.cc entre ambas ciudades con 10 frecuencias por sentido (un tren cada hora y media

### LÍNEAS DE CERCANÍAS ALICANTE →MURCIA : LÍNEA C-1

- **Conexión del Aeropuerto de Alicante-Elche con la Estación de Alicante (AV) . Una primera fase contempla la Variante de Torrellano.**
  - Longitud de la Variante de Torrellano      7 Kms (vía única en plataforma de vía doble

**Presupuesto estimado (en fase de redacción de Proyecto)      85 Millones de euros**
- **Conexión de la línea C-1 (Cercanías Alicante su conexión con la Estación Elche Velocidad Alta Estación ya ejecutada y perteneciente al C.M).**
  - Longitud de 3'8 Kms en vía doble desde Elche hasta la Estación AV. Elche

**Presupuesto estimado (fase redacción de Proyecto)      34 Millones de euros**

## LÍNEAS DE CERCANÍAS ALICANTE LÍNEA C-3

- **Conexión entre San Vicente del Raspeig y Villena con Conversión del trazado actual del ff.cc. Villena – La Encina – Albacete del ancho ibérico convencional en ancho mixto (Cercanías ancho ibérico existente y Mercancías 3<sup>er</sup> carril UIC) .**

Código E-10-FC-CE-02 / Población Servida 175.445 habitantes

Con la puesta en servicio del Ave, Madrid → Albacete → Alicante, está previsto y con proyecto constructivo en redacción al extender las Cercanías de Alicante C-3 al Corredor Villena-Sax-Elda-Novelda – San Vicente del Raspeig (Universidad) con intercambiador en San Vicente del Raspeig con el Tram Alicante)

Longitud 56 Kms

- Según los datos del estudio mencionado, de INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE, SENER, SEOPAN esta actuación, ofrece los siguientes Ratios de Impacto Económico/Social.

CAPEX (Presupuesto estimado)	<b>85 millones €</b>
Beneficio social en Ahorro tiempo	1'549 Millones €
Ahorro Coste	40.000 €
Ahorro ambiental y Social	220.000 €
TIR Social	3'5 %
Beneficio/Coste	1'1 %

## ACTUACIONES GENÉRICAS CERCANÍAS

- **Proyecto Constructivo y de Ejecución de obras de renovación del Control de tráfico centralizado CTC de Valencia.**
  - Anuncio de Licitación 21/08/2020
  - Fecha de presentación 07/10/2021 meses
  - Anuncio de Adjudicación 03/03/2021
  - **Importe Licitación 10.674.285'23 €**
  - **Importe Adjudicación y Empresa 7.516.777'23 € (CAF Signalling S.L.)**

## CONCLUSIONES

➔ Ante el vigente Plan – hoy calificado de simple Programa - de Cercanías 2017-2025, presentado en Valencia el 18 de diciembre del año 2017 por el entonces **Ministro de Fomento Íñigo de la Serna Hernáiz** acompañado por los entonces Presidentes de **ADIF** y **RENFE** (Juan Bravo y Juan Alfaro Grande) ante el **Presidente de la Generalitat Molt Hble Ximo Puig** y representantes empresariales y Sociedad Valenciana, consensuado previamente y con el Vº Bº de la Generalitat, por un importe de **1.436'55 M€** (Cercanías Alicante, Valencia y Castelló) a ejecutar entre 2017 →2025) y a la espera de que se nos presente el primer trimestre del 2022 el Nuevo y Actualizado Plan de CERCANÍAS, anunciado por la Presidenta de ADIF Dª Maria Luísa Domínguez, la situación (s.e.u.o) al día de hoy es la siguiente:

- De los **1.048 M€ presupuestados con cargo a ADIF**, destinados a Estaciones y mejoras de Infraestructuras Seguridad y Telecomunicaciones Ferroviarias de Cercanías, a día de hoy **se han licitado unos 159 M€** de los cuales unos **120 M€ corresponden a actuaciones en ejecución, otros 6 M€ corresponden a Consultorías en fase de redacción de proyectos (a muy largo plazo, creemos que excesivo)** y otros **33 M€** se refiere a Suministro de Materiales a cargo de ADIF.

O sea, transcurridos 4 años del inicio del Plan, o Programa, y a tan sólo 4 años vista de la finalización prevista – anteriormente- , tan solo se han **movilizado el 15% de las inversiones previstas para Consultorías, Suministros y Obras.**

Después de la redacción de los Proyectos y Estudios de viabilidad y variantes, viene – como sabemos y sufrimos – el Proyecto Constructivo, el Estudio de Impacto ambiental DIA – si ha lugar -, las Alegaciones & Información Pública, el Proyecto de Expropiaciones, la Licitación, la elección del Adjudicatario, etc. etc. y la **Disponibilidad Presupuestaria Vs Prioridad Política**. En verdad que del Convenio Marco firmado (26/07/2021) entre el Ministerio de Hacienda y ADIF por 12.700 M€ de los cuales al **ADIF ( ff.cc. Convencional) corresponden 8.747 M€** incluidos los 2.519 M€ procedentes de U.E – MRR, entendemos y además sería de justicia que en gran parte sea destinado a CERCANÍAS núcleo Valencia/Alicante

- De los **354'73 M€ que en el anterior Plan de Cercanías tiene que asumir RENFE** para renovación de trenes de Cercanías para el Núcleo Valencia/Alicante hasta el año 2025 **NADA SABEMOS**

- De hecho, el propio hoy ex Ministro Ábalos en el foro de “ II Encuentro Transversal Observatorio 2030” en la feria CEVISAMA (Valencia) recordó que desde 2007 no se ha comprado un solo tren en España, lo que ha provocado un envejecimiento muy importante en material rodante...Igualmente anunció la próxima convocatoria de la “mayor oferta de empleo público en RENFE en 30 años” ...¿Para cuando estos anuncios estarán reflejados en el BOE y PGE (¿?)

Todo este abandono que sufren las **Cercanías** frente a los, y muy especialmente en la Comunidad Valenciana, - no ocurre así en **las Cercanías de Madrid, Barcelona y Bilbao** -observamos que de los **507 Millones de viajeros transportados por Ferrocarril** (datos últimos publicados – de los que tenemos constancia en la CCCV- 2018) tenemos que a Nivel Nacional **440'59 Millones de viajeros (86'80 %) utilizan las Cercanías**; 29'98 Millones de Viajeros (5'91%) la Alta Velocidad, y unos 36'5 Millones de viajeros (7'20%) la Larga distancia y Media distancia convencional.

**Pues bien, en los 10 últimos años ADIF Alta Velocidad, se ha llevado el 80% de la inversión ferroviaria, y el resto i/Cercanías el 20%.**

**Todo inversamente proporcional al uso y transporte requerido por los viajeros ¡Ver para creer! Siento la Movilidad, sobre todo la Metropolitana y de Cercanías, un Derecho ciudadano.**

- Con estos antecedentes, de falta de inversión por parte del Ministerio hoy Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (ADIF & RENFE) en CERCANÍAS, - muy a pesar del deterioro de este fundamental Servicio de viajeros (de las 159.155 circulaciones programadas en Cercanías Renfe Comunidad Valenciana en 2019, se anularon 7.593 viajes, lo que supone una incidencia del 4'77%, cuando en 2015 la incidencia era sólo del 0'37%) .. incidencias cuyo ratio a lo largo de 2020 y muy especialmente en 2021 han ido “ in crescendo”...es necesario un cambio radical de prioridades en inversiones ferroviarias.

Todo ello sumado a la práctica paralización de los estudios por parte de AGE del **TREN DE LA COSTA**, cuya ejecución, adaptación y operatividad debía asumir según Convenio, conjuntamente AGE (Adif & Renfe) y Generalitat. **Mientras FGV (Tram Alicante) ha invertido hasta 2021, en la costa de Alicante (Alicante – Denia ) más de 70 millones de euros, NADA ha invertido la AGE en el futuro tramo Gandía → Oliva → Denia**, ¿Para cuándo los Proyectos de Trazado, los de Expropiación, etc. etc..

- En su día recibimos con esperanza y satisfacción el nombramiento de un **Coordinador de Cercanías** (ADIF & FOMENTO & Generalitat Valenciana, Consellería de Política Territorial Obras Públicas y Movilidad) actualmente ejercida en la persona de **Juan Carlos Fulgencio Tejedor** y por supuesto deseábamos, que fuera una Autoridad Ejecutiva, además de un mero notario del Seguimiento del Plan de Cercanías Relaciones Institucionales Renfe Comunidad Valenciana y Murcia, sino impulsor del mismo, con poder de Planificación y Coordinador eficaz entre **Cercanías RENFE y FGV**, impulsor de la interoperabilidad de ambos transportes, su ampliación en las áreas, no solo metropolitanas, sino también en conurbaciones alrededor de las tres capitales de provincias (Alicante, Valencia y Castellón) y sus comarcas de influencia

Con todos mis respetos, aprecio personal, reconocimiento de sus conocimientos de movilidad ferroviaria /logística del **Comisionado para el Corredor Mediterráneo, Josep Vicent Boira Maiques**, no queremos otro Comisionado en **CERCANÍAS** sin poderes ejecutivos y decisorios ni en el C.M ni en la también incumplida **RAF (Red Arterial Ferroviaria de la Ciudad de Valencia)**, queremos un **COORDINADOR** con poderes ejecutivos, para coordinar y priorizar inversiones tanto en Cercanías Renfe, como en el Tren de la Costa en contacto con FGV conjuntamente con otros modos de transporte autonómicos FGV y TRAM ALICANTE.

En fin, esperemos que el Nuevo Plan de Inversión en Cercanías (1<sup>er</sup> Trimestre 2022) que sea la plasmación de un compromiso firme de cumplimiento de inversión entre la hoy Ministra Raquel Sánchez, (**GOBIERNO CENTRAL**) el Presidente Ximo Puig y el Conseller y Presidente de la Secretaría de Transportes de la Ejecutiva del PSOE, Arcadi España, que a la **COMUNIDAD VALENCIANA** le **URGE** y en **JUSTICIA NOS MERECEMOS!**

Valencia noviembre 2021